

- to Dashboard
- Learning Unit 2 Handling and administrative procedures 0/8
- Learning Unit 3 Road traffic regulations 0/8
- Learning Unit 4 Bicycle characteristics 0/8
- Learning Unit 5 Basics of safe riding 0/10
- Learning Unit 6 Communication skills, customer service 0/8
- Learning Unit 7 Social responsibility, entrepreneurship, mentoring 0/8
- Final assessment 2/2
- Instructions on how to take the final assessment
- SAFELMD training program- Final assessment QUIZ · 21 QUESTIONS · PREREQUISITE
- Survey 0/9

SAFELMD training program- Final assessment

Good job!
You passed this quiz with a score of

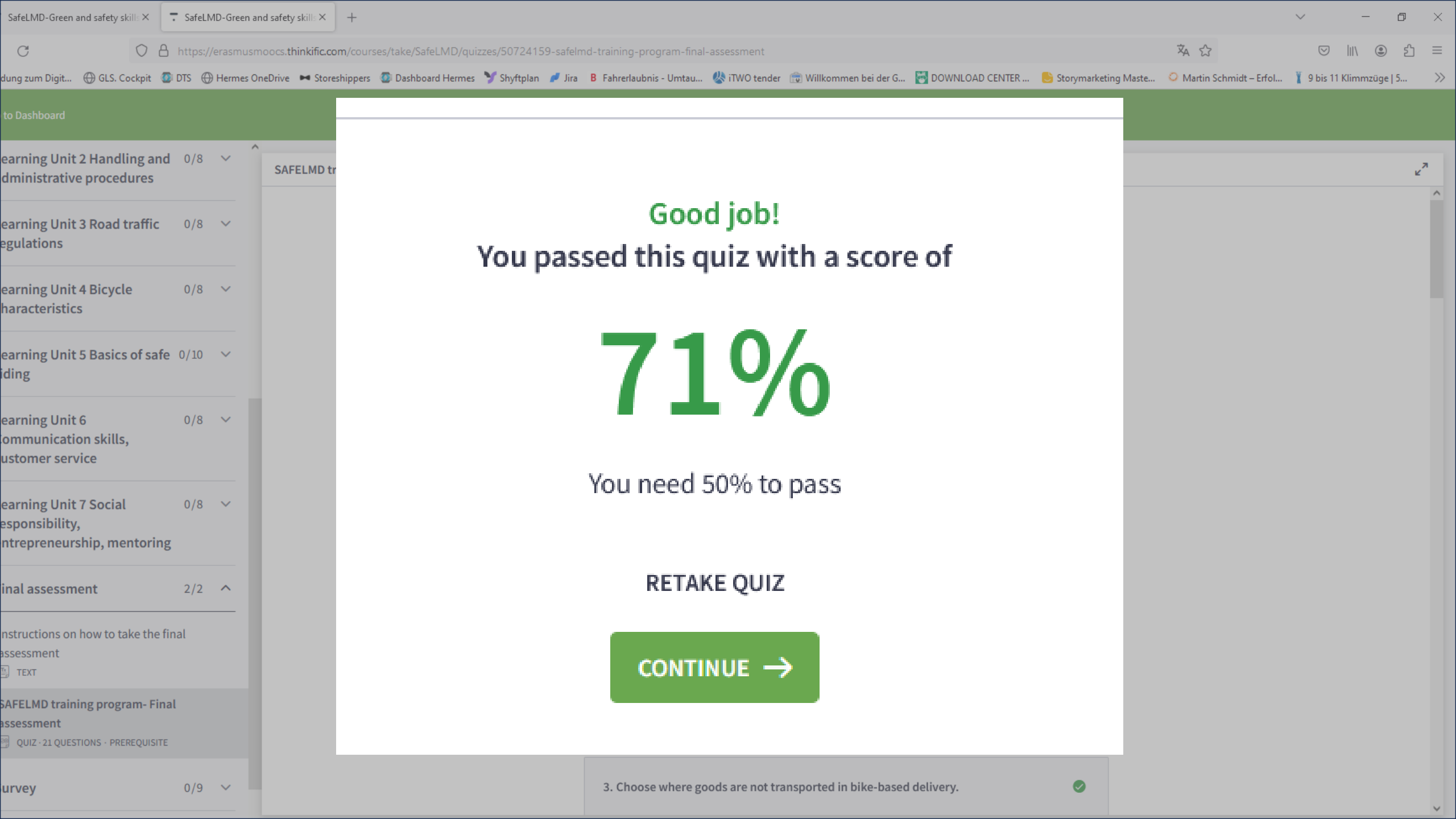
71%

You need 50% to pass

RETAKE QUIZ
CONTINUE →

You answered 15 out of 21 questions correctly

- 1. Dangerous goods are classified according to their immediate physical or chemical effects, such as fire, explosion, corrosion and poisoning, affecting property, the environment or people. Choose which of shown below is not a dangerous good. ✓
- 2. Secondary packaging is designed to contain several primary packages. Choose the correct figure for this definition. ✗
- 3. Choose where goods are not transported in bike-based delivery. ✓



Good job!

You passed this quiz with a score of

71%

You need 50% to pass

RETAKE QUIZ

CONTINUE →

- to Dashboard
- Learning Unit 2 Handling and administrative procedures 0/8
- Learning Unit 3 Road traffic regulations 0/8
- Learning Unit 4 Bicycle characteristics 0/8
- Learning Unit 5 Basics of safe riding 0/10
- Learning Unit 6 Communication skills, customer service 0/8
- Learning Unit 7 Social responsibility, entrepreneurship, mentoring 0/8
- Final assessment 2/2
- Instructions on how to take the final assessment
- SAFELMD training program- Final assessment
- QUIZ · 21 QUESTIONS · PREREQUISITE
- Survey 0/9

3. Choose where goods are not transported in bike-based delivery.



7 Jahre



Cycle
Logistics



URBAN BIKE TECH

Made in Berlin



RADLOGISTIKVERBAND
DEUTSCHLAND

Selber Ausbilden
(müssen)

Unit 1

Güter und Verpackungen

Unit 2

Handling und Abläufe



Unit 3

Verkehrsregeln

Unit 4

Fahrzeuge



ICH
ENTLASTE
STÄDTE

LASTENRADTEST.DE

LASTENRADTEST.DE

ICH
ENTLASTE
STÄDTE

ICH
ENTLASTE
STÄDTE

ICH
ENTLASTE
STÄDTE

018

EVOC



Hermes

100% ENGAGEMENT
0% EMISSIONEN
hermes.com/de/om

pioneer edition
onomotion.com


Hermes

100% ENGAGEMENT
0% EMISSIONEN
hermes.com/de/om





ES GEHT AUCH
**OHNE
DIESEL**

 **URBAN
ARROW**





Unit 5

Sicheres „radeln“











TOWELLY
COOL
PDK









Cycle
Logistics

Unit 6

Kundenservice und Kommunikation

Unit 7

Führung

Soziale Verantwortung

Unternehmertum

Mehr Cargobike mehr Sicherheit

Verhaltenskodex
 des Radlogistik Verband Deutschland e.V.

zuzüglich zur selbstverständlichen Einhaltung der Verkehrsregeln und der geltenden Verkehrsordnung bekennen wir uns als Fahrer und Betreiber von Lastenrädern und Cargobikes mit Anhängern zu folgendem Verhaltenskodex des Radlogistik Verband Deutschland.

Fahren besonders defensiv und voraussichtsvoll gegenüber schwächeren Verkehrsteilnehmer*innen.

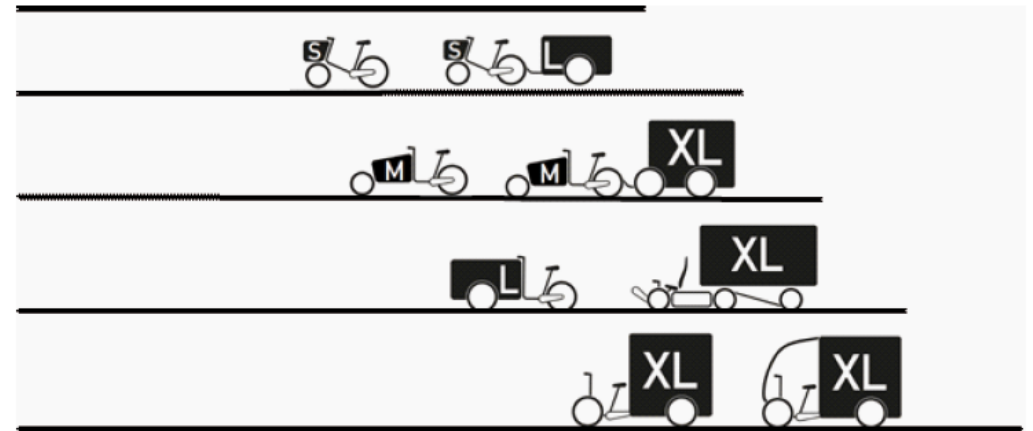
Fahren immer - wenn möglich - auf der Fahrbahn und nicht auf eng dimensionierter oder noch frequenter Radverkehrsinfrastruktur.

Halten und parken immer - wenn möglich - am Fahrbahnrand und nicht auf dem Gehweg.

Wachen für das Parkrecht für Fahrräder auf dem Gehweg in Anspruch nehmen, achten wir auf die Bedürfnisse aller, die zu Fuß, im Rollstuhl, mit Kinderwagen, auf Kinderfahrrädern oder anderen Fahrzeugen unterwegs sind. Dafür muss ausreichend Platz vorhanden sein. Es wird der kürzeste und am besten markierte oder Haltestelle gewählt.

Mehr Cargobike mehr Sicherheit

Übersicht von Lastenradmodellen und Gespannen:



Wann ist ein Fahrrad ein Lasten- oder auch Transportfahrrad?

Im Grunde ist jedes Fahrrad ein Lastenrad, sobald es etwas transportiert. Unterschieden werden ein- und mehrspurige Fahrzeugtypen sowie Anhänger.

- **Einspurer:** übliche Fahrradbauform mit Aufnahmevorrichtung für Transportgut; Frontrack und Gepäckträger, häufig als Bäckerfahrrad bezeichnet (S); verlängerte Bauform (M), allgemein Longjohn genannt, mit Transportvorrichtungen vor dem Lenker oder hinter dem Sattel (Longtail); Lasten bis rund 100 kg
- **Zweispurer:** mindestens eine Achse mit zwei Rädern nebeneinander (Dreirad), zunehmend auch vierrädig, in besonderen Bauformen auch drei Achsen; meistens mit einer Kiste zur Ladungsaufnahme, entweder vorne (L, verbreitet im privaten Bereich) oder hinter dem Sattel (XL, aktuell vorherrschend in der gewerblichen Nutzung); Lasten bis 200 und mehr kg
- **Lastenanhänger:** einachsrig in klassischer Bauweise (L), zunehmend auch zweiachsrig (XL) mit zum Teil erheblichen Volumen- und Gewichtskapazitäten; Lasten bis zu 150 kg

Workshop 14:30 h

Praxistalk

Q&A

[BILD](#) > [Regional](#) > [Ruhrgebiet](#) > Münster: Crashtest zeigt: So gefährlich sind Lastenräder wirklich

Crashtest zeigt, was bei Radler-Fußgänger-Unfällen passiert

So gefährlich sind Lastenräder wirklich



MARTIN SCHMIDT



